

UPPDRAG

TRAFIKUNDERSÖKNING INFÖR NY BUSSHÅLLPLATS

VERKSAMHET

I Ängelholms kommun bor runt 41 000 personer. Huvudorten är kuststaden Ängelholm som är vackert belägen i nordvästra Skåne. Igenom den mer än 500 år gamla staden löper Rönne å som tidigare var en viktig sjöfartsled men som nu framförallt fraktar turister. Stadens centrum har sin småstadskarakter bevarad och här finns mycket av det som gjort staden känd: genuina och personliga modebutiker, levande torghandel, offentlig konst, vackra planteringar bland kvarteren och den slingrande ån. Inte att förglömma är den 6 kilometer långa sandstranden som ligger i anslutning till staden med sina böljande sanddynor.

BAKGRUND

Hållbart resande är en fråga som växer och två viktiga komponenter i att uppmuntra till ett hållbart resande är dels att göra kollektivtrafiken lättillgänglig och också ha ett bra trafikflöde i städer för att på så sätt underlätta för både fordon och oskyddade trafikanter.

På Järnvägsgatan, som ligger centralt i Ängelholm, finns två flitigt använda busshållplatser. I närheten av dessa finns både fik, affärer och bio som gör att hållplatserna utnyttjas i stor utsträckning. Dessutom går Järnvägsgatan över Rönne å och vidare till tågstationen vilket också bidrar till att sträckan är relativt vältrafikerad av både bussar, bilar och fotgängare. De två hållplatsernas utformning skiljer sig, på södra sidan av vägen finns en bussficka som bussarna kör in i för att släppa av och på resenärer och på norra sidan av vägen stannar bussarna på körbanan. Nu diskuteras det om utformningen av hållplatsen ska ändras. Bussfickan nämligen byggd på ett sätt som gör det svårt för bussarna att stanna nära kantstenarna vilket gör det svårt för passagerare att gå ut genom den bakre dörren. Dessutom "sveper" bussarnas bakdel över kantstenen när de kör ut från fickan vilket dels skadar bussarna och dels riskerar att dra med oskyddade trafikanter. Planen är att bygga om bussfickan till en hållplats som liknar den andra hållplatsen på Järnvägsgatan men för att försäkra sig om att den tänkta lösningen kommer att fungera ska kommunen göra simuleringar för att se hur trafiken skulle påverkas.

UPPGIFT

I projektet ska trafikflödet på Järnvägsgatan kartläggas. Underlaget kommer efter avslutat projektet att användas i kommunens trafiksimuleringar för att undersöka hur flödet på gatan skulle påverkas om busshållplatsen byggs om. Under en vardag ska antal fordon och antal oskyddade trafikanter som rör sig på gatan noteras. Tidpunkt för kartläggningen bestäms i dialog med Ängelholms kommun. Därutöver ska en kortare diskussion hållas kring hållbart resande. Hur påverkas busshållplatsers utformning vår vilja att resa kollektivt?



Förkunskaper

Vi söker dig som läser på universitet/högskola, är intresserad av trafikplanering och miljö- och hållbarhetsfrågor.

Projektet kan göras på engelska

Ja

Omfattning

Uppdraget är utformat för 2 studenter och omfattar 15-20 timmar som fördelas fritt under en månad från det att uppdraget påbörjas.

Ort

Ängelholm

Resersättning inom Skåne

Ja

Kontaktperson Miljöbron Skåne

Madeleine Brask, madeleine@miljobron.se, tel. 0701 – 91 71 41

Ansökan

Fyll i formuläret på Miljöbrons hemsida, ring eller maila Miljöbrons kontaktperson.

Uppdraget är utformat för två studenter, sök gärna tillsammans med en kompis. Ange i anmälan vem du söker tillsammans med. Om du anmäler dig ensam kommer Miljöbron att försöka para ihop dig med en annan sökande.

Anmäl ditt intresse snarast, rekrytering sker löpande!



Miljöbron är en ideell organisation som förmedlar projekt mellan uppdragsgivare och studenter. Projekten har miljö och hållbar utveckling gemensamt. Genom Miljöbron får studenter kontakter och arbetslivserfarenhet, samtidigt får uppdragsgivare hjälp att utveckla sitt miljöarbete.